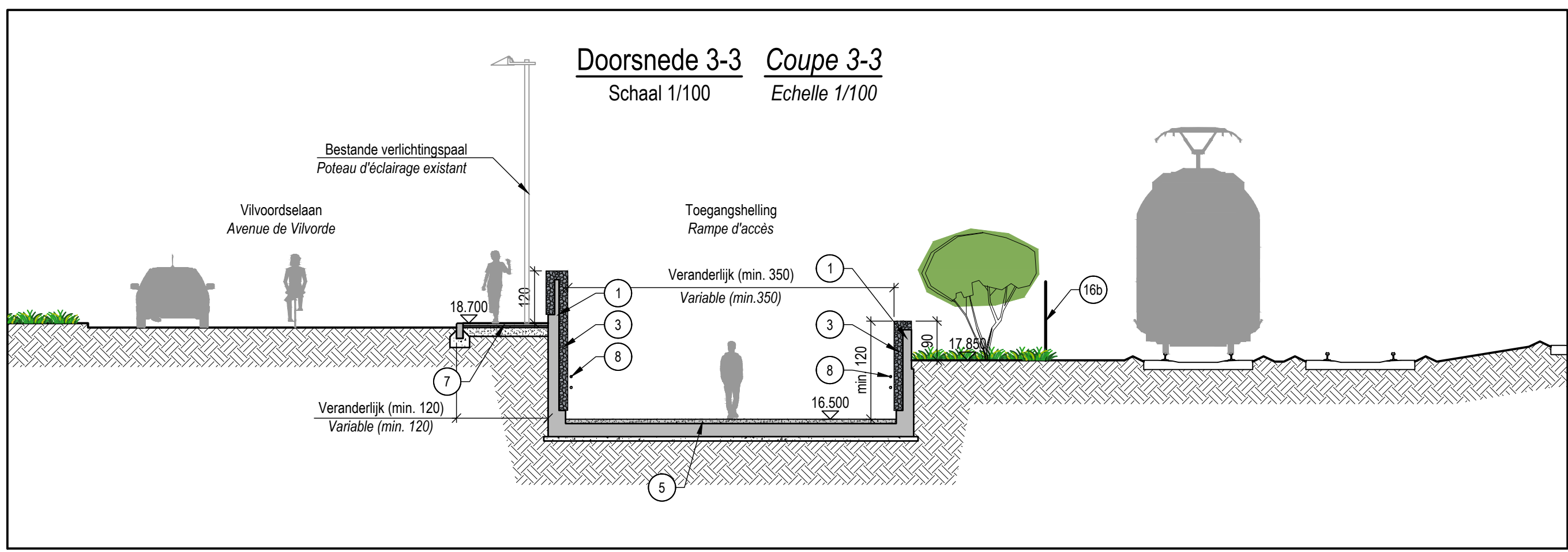
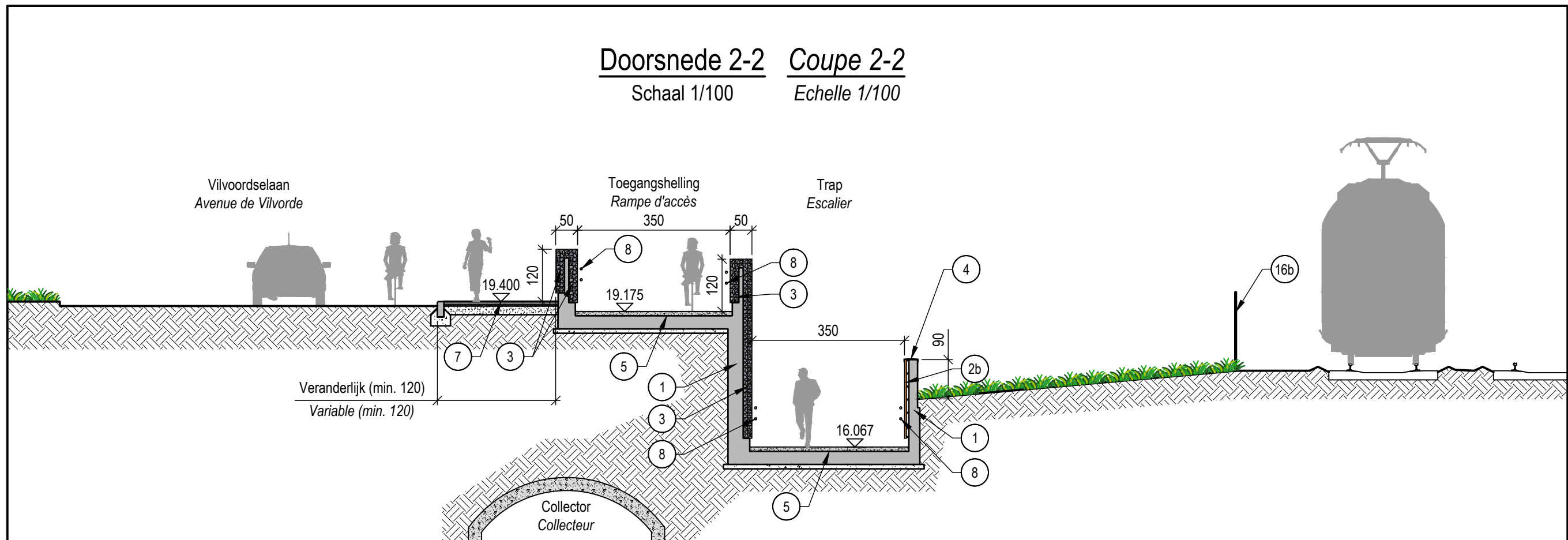
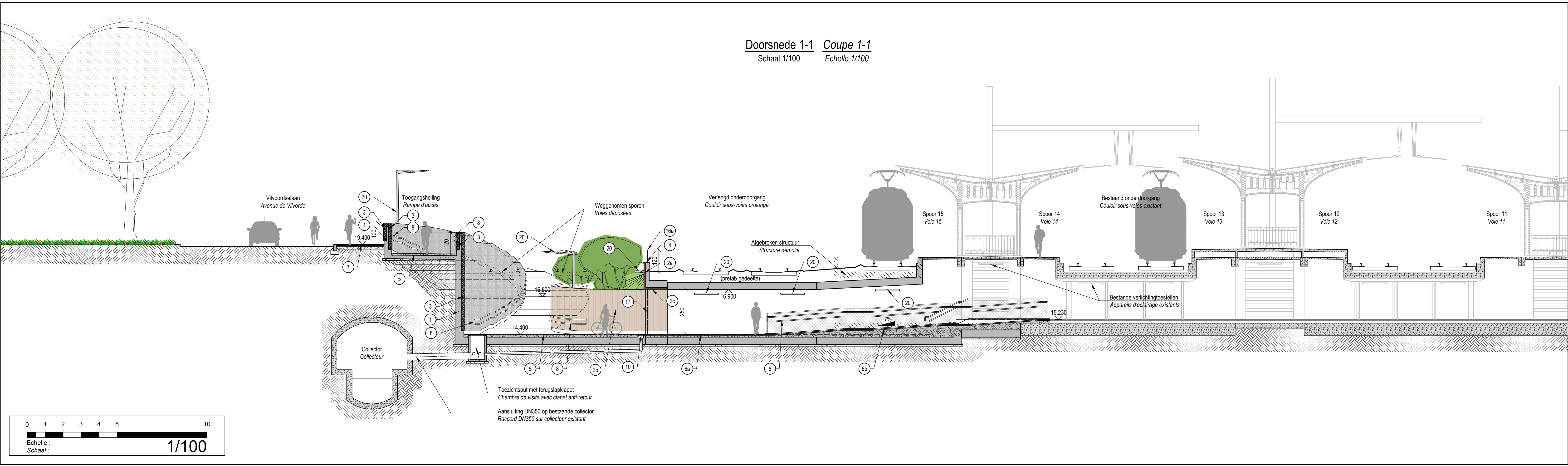




- Legende - *Légende*
- 1 Structuureel beton Béton de structure
 - 2a Opengewerkte houten latten (padouk), 47x21mm, horizontale plaatsing op water vaste multiplex, asafstand ±71mm. Clave-vole en lattes de bois (padouk), 47x21mm, pose horizontale sur multiplex marin, entraxe ±71mm.
 - 2b Opengewerkte houten latten (padouk), 47x21mm, verticale plaatsing op structuur (met zwarte verf), asafstand ±71mm. Clave-vole en lattes de bois (padouk), 47x21mm, pose verticale sur ossature (avec peinture noire), entraxe ±71mm.
 - 2c Plafond uit opengewerkte houten latten (padouk), 47x21mm, horizontale plaatsing op water vaste multiplex, asafstand ±71mm. Plafond en clave-vole en lattes de bois (padouk), 47x21mm, pose horizontale sur multiplex marin, entraxe ±71mm.
 - 3 Afwerking schankoven, br. 25cm, bevestiging op betonconstructie. Gabions de finition, ép. 25cm, fixation sur béton de structure.
 - 4 Wandafdekking in in gegalvaniseerd staal. Couvre-mur en acier galvanisé.
 - 5 Geborstelde betonnen vloer, tint te definiëren. Sol en béton brossé, teinte à définir.
 - 6a Gepolierde betonnen vloer, vergelijkbaar met bestaande. Sol en béton lissé, similaire à l'existant.
 - 6b Ruwe betonnen vloer voor de hellingen. Sol en béton rugueux pour les rampes.
 - 7 Vloer, afwerking vergelijkbaar met bestaande. Sol, finition similaire à l'existant.
 - 8 Dubbele handgreep in gegalvaniseerd staal. Double main-courante en acier galvanisé.
 - 9 Rietsgoot in gegalvaniseerd staal. Gouttière pour vélo en acier galvanisé.
 - 10 Rooster Grilles.
 - 11 Vrijstaande schankoven, H: 60cm. Gabions en pose libre (pds), H: 60cm.
 - 12 Podotactiele tegels, br.: 60cm. Dalles podotactiles, larg.: 60cm.
 - 13 Braille wegwijzer. Poste de signalétique braille.
 - 14 Valruimte Poëlle.
 - 15 NMB5-toren met verlichting. Torem SNCB avec éclairage.
 - 16a Leuning met strekmetaalpanelen in gegalvaniseerd staal. Guidé-corps à panneaux en métal déployé en acier galvanisé.
 - 16b Afsluiting type draadspandier (hoogte 1.5m) Clôture type panneau-Bs (hauteur 1.5m).
 - 17 Afsluiting voor de nacht, traliewerk Fermeture pour la nuit, treillis.
 - 18 Schuithuisje voor MIVS reizigers, dak 1.8m Abri pour voyageurs STB, toit 1.8m.
 - 19 MIVS weergangspaal, type Phœbus. Poteau afficheur STB, type Phœbus.
 - 20 Verlichtingspaal (hoogte 4.5m) of verlichtingspaal op wand Poteau d'éclairage (hauteur 4.5m) ou appareil d'éclairage sur paroi.

ONDERDOORGANG VILVOORDSELAAN 1000 BRUSSEL KUNSTWERK VERLENGEN ONDERDOORGANG LJUN 25 KP 002375 VOORAANZICHT EN DOORSNEDEN		COULOIR SOUS VOIES AVENUE DE VILVORDE 1000 BRUXELLES OUVRAGE D'ART PROLONGEMENT COULOIR SOUS VOIES LJUN 25 KP 002375 ELEVATION ET COUPES	
Schouder / Verschikeld AANVRAAG STEDEBOUWKUNDIGE VERGUNNING DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME STUDIE VERKEERZAKEN DOOR: ETUDE REALISEE PAR:		Estimateur / Ouvrage ST 097_301_0250_002375_FRV_001 CLASSÉMENT / DESTINÉ STATUS VAN HET PLAN STATUT DU PLAN FINAL	
Getekend / Dessiné: J. CROISSANT Tekenend / Dessiné: ing. M. SAMYN Ontwerper / Conception: H. A. CAEMERT Project Engineer (PMB): ing. P. CARONAL Manager (D-05): H. W. MARKEBERG Head of Department (D): H. J. VYNCKE		DATUM / DATE 20-03-18 Goedgekeurd / Approuvé: R. MAGIS Chef de service ingénieur / Ingénieur principal NMB5 Stations / SNCB Stations Complément / Approbation: H. DEYCKENS General Manager NMB5 Stations / SNCB Stations	
		VOLGNUMMER / NUMÉRO DE SUIVI: 003/003	